



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 30] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 25, 1990/माघ 5, 1911
No. 30] NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 25, 1990/MAGHA 5, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जनवरी, 1990

सां. का. नि. 35(अ):—निम्नलिखित प्राकल्प नियम जिन्हें केन्द्रीय सरकार मोटरयान
अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 211 के साथ पठित धारा 12, 27, 64
और धारा 88 की उपधारा (14) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाना चाहती

है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किए जाते हैं जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है और इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप पर उस तारीख से जिसको इस अधिनियम की राजपत्र में प्रकाशित प्रतियां जनता को उपलब्ध कराई जाती हैं, 30 दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा ।

किन्हीं ऐसे आक्षेपों, सुझावों पर जो विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति से पूर्व उक्त प्रारूप नियमों की बाबत किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे; केन्द्रीय सरकार विचार करेगी ।

प्रारूप नियम

केन्द्रीय मोटरयान (संशोधन) नियम, 1990

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटरयान (संशोधन) नियम, 1990 है ।

(2) ये राजपत्र में उनके अंतिम रूप से प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. मूल नियम 103 के उप-नियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित उप-नियम रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(2) पहली जून, 1990 को और उस तारीख से मोटर साइकिलों के मामलों में जिनकी क्षमता 70 सी सी से अधिक नहीं होती है उन्हें छोड़ कर बलिकर प्रणाली के विल्ट-इन दिशा सूचक आगे और पीछे दोनों तरफ लगाए जाएंगे :

परन्तु उप-नियम (1) और इस उप-नियम में अंतर्विष्ट कोई बात एक जून, 1990 से पहले पंजीकृत मोटर साइकिलों पर लागू नहीं होगी ।”

[फाइल सं. आर टी—11028/1/90—टी ए जी]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी:—मूल नियम सा०का०नि० संख्या 590 (ई) दिनांक 2-6-89 द्वारा प्रकाशित किए गए थे । बाद में सा०का०नि० संख्या 796 (ई) दिनांक 30-8-89 और सा. का० नि० संख्या 933 दिनांक 28-10-89 द्वारा संशोधित किए गए थे ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th January, 1990

G.S.R. 35 (E).—The following draft rules which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 12, 27, 64 and sub-section (14) of section 88, read with section 211 of Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of a period of 30 days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India are made available to the public.

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

THE CENTRAL MOTOR VEHICLES (AMENDMENT) RULES, 1990

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1990.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In rule 103 of the principal rules, for sub-rule (2), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

“(2) On and from the 1st day of June, 1990, in the cases of motor cycles, other than those not exceeding 70 CC, built-in direction indicators blinker system shall be fixed both at the front and at the rear:

Provided that nothing contained in sub-rule (1) and of this sub-rule shall apply to motor cycles registered before the 1st day of June, 1990.”

[File No. RT-11028|1|90 TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

Foot Note :—The principal rules were published vide GSR No. 590 (E) dated 2-6-89. Subsequently amended by GSR No. 796(E) dated 30-8-89 and GSR No. 933 dated 28-10-89.

